

PRIFYRDD, CYMRU

2017 RHIF 5

DEDDF CYNLLUNIO GWLAD A THREF 1990

GORCHYMYN CAU PRIFYRDD (ALBANY STREET, CASNEWYDD - LLINIARU LLIFOGYDD CRINDAI) 2017

Gwnaed 23 Ionawr 2017

Yn dod i rym 27 Ionawr 2017

Mae Gweinidogion Cymru yn gwneud y Gorchymyn hwn drwy arfer eu pwerau o dan adran 247 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990(1).

Enwi, Dehongli a Chychwyn

1. (1) Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn Cau Priffyrdd (Albany Street, Casnewydd - Lliniaru Llifogydd Crindai) 2017.

(2) Yn y Gorchymyn hwn:-

ystyr "y Cyngor" ("*the Council*") yw Cyngor Dinas Casnewydd;

ystyr "y datblygwr" ("*the developer*") yw'r person sy'n gwneud y datblygiad y mae'r caniatâd cynllunio wedi ei roi ar ei gyfer;

ystyr "Deddf 1990" ("*the 1990 Act*") yw Deddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990; ac

ystyr "y plan a adnewwyd" ("*the deposited plan*") yw'r plan sy'n dwyn yr enw "Gorchymyn Cau Priffyrdd (Albany Street, Casnewydd - Lliniaru Llifogydd Crindai) 2017" sy'n dod gyda'r Gorchymyn hwn.

(3) Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar y dyddiad y cyhoeddir yr hysbysiad ei fod wedi ei wneud yn unol ag adran 252(10) o Ddeddf 1990.

(1) 1990 p. 8. Diwygiwyd gan adran 20(4) o Ddeddf Llywodraeth Leol (Cymru) 1994 (p. 19) a pharagraff 24(9) o Atodlen 6 iddi ac erthygl 5(b) o Orchymyn Deddf Cynllunio a Phrynu Gorfodol 2004 (Cychwyn Rhif 9 a Darpariaethau Canlyniadol) 2006/1281. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S. 1999/672 ac Atodlen 1 iddo, trosglwyddwyd swyddogaethau'r Ysgrifennydd Gwladol, i'r graddau yr oeddent yn arferadwy o ran Cymru, i Gynulliad Cenedlaethol Cymru ac maent yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru yn rhinwedd adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 a pharagraff 30(2) o Atodlen 11 iddi.

HIGHWAYS, WALES

2017 NO. 5

TOWN AND COUNTRY PLANNING ACT 1990

THE STOPPING UP OF HIGHWAYS (ALBANY STREET, NEWPORT – CRINDAU FLOOD ALLEVIATION) ORDER 2017

Made 23 January 2017

Coming into Force 27 January 2017

The Welsh Ministers make this Order in exercise of their powers under section 247 of the Town and Country Planning Act 1990(1).

Title, Interpretation and Commencement

1. (1) The title of this Order is The Stopping Up of Highways (Albany Street, Newport – Crindau Flood Alleviation) Order 2017.

(2) In this Order:-

"the Council" ("*y Cyngor*") means Newport City Council;

"the deposited plan" ("*y plan a adnewwyd*") means the plan entitled "The Stopping Up Of Highways (Albany Street, Newport – Crindau Flood Alleviation) Order 2017" which accompanies this Order;

"the developer" ("*y datblygwr*") means the person carrying out the development for which the planning permission has been given; and

"the 1990 Act" ("*Deddf 1990*") means the Town and Country Planning Act 1990.

(3) This Order comes into force on the date on which notice that it has been made is published in accordance with section 252(10) of the 1990 Act.

(1) 1990 c. 8. Amended by section 20(4) of, and paragraph 24(9) of Schedule 6 to, the Local Government (Wales) Act 1994 (c.19) and article 5(b) of the Planning and Compulsory Purchase Act 2004 (Commencement No. 9 and Consequential Provisions) Order 2006/1281. By virtue of S.I. 1999/672, article 2 and Schedule 1, the functions of the Secretary of State, so far as exercisable in relation to Wales, were transferred to the National Assembly for Wales and are now exercisable by the Welsh Ministers by virtue of section 162 of, and paragraph 30(2) of Schedule 11, to the Government of Wales Act 2006.

Cau Priffordd

2. Yn ddarostyngedig i erthyglau 3, 4 a 5, mae Gweinidogion Cymru yn awdurdodi cau'r darnau o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 ac a ddangosir â llinellau sebra ar y plan a adnewwyd. Mae Gweinidogion Cymru wedi eu bodloni bod angen cau'r briffordd er mwyn gwneud y datblygiad yn unol â'r caniatâd cynllunio a roddwyd o dan Ran 3 o Ddeddf 1990 gan y Cyngor ar 01 Ebrill 2015 o dan y cyfeirnod 15/0078, ac a ddisgrifir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

Y Darpariaethau sy'n Angenrheidiol neu'n Hwylus cyn Cau Priffyrdd

3. Ni chaniateir cau'r darnau o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1:-

(a) hyd nes y bydd y datblygwr wedi darparu, er boddhad rhesymol y Cyngor, blaniau sy'n dangos sut y mae'r darnau o briffordd i'w cau;

(b) hyd nes y bydd y datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen 2 wedi ei ddechrau a bod y datblygwr wedi hysbysu'r Cyngor yn ysgrifenedig ei bod yn angenrheidiol cau'r briffordd er mwyn i'r datblygiad fynd rhagddo; ac

(c) hyd nes y bydd y Cyngor wedi ysgrifennu at y datblygwr i gadarnhau bod paragraffau (a) a (b) wedi eu bodloni.

Ymgwymerwyr Statudol a Darparwyr

4. Pan fo gan ymgwymerwyr statudol neu ddarparwyr system gyfathrebu gyhoeddus unrhyw gyfarpar o dan y briffordd, ynddi, arni, drosti, ar ei hyd neu ar ei thraws yn union cyn cau'r darnau o briffordd yna (yn ddarostyngedig i adran 261(4) o Ddeddf 1990), bydd gan yr ymgwymerwyr neu'r darparwyr yr un hawliau mewn cysylltiad â'r cyfarpar ag a oedd ganddynt cyn cau'r briffordd.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

5. Os na fydd y datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen 2 wedi ei ddechrau yn y cyfnod perthnasol a bennir yn Rhan 3 o Ddeddf 1990 fel cyfnod para'r caniatâd cynllunio, neu os caiff y caniatâd ei ddirymu cyn diwedd y cyfnod hwnnw, bydd y Gorchymyn hwn yn peidio â chael effaith pan ddaw'r caniatâd cynllunio i ben.

Stopping Up

2. Subject to articles 3, 4, and 5 the Welsh Ministers authorise the stopping up of the lengths of highway described in Schedule 1 and shown by zebra hatching on the deposited plan. The Welsh Ministers are satisfied that the stopping up is necessary to enable development to be carried out in accordance with planning permission granted under Part 3 of the 1990 Act by the Council on 01 April 2015 under reference number 15/0078 and described in Schedule 2 to this Order.

Provisions Necessary or Expedient before Stopping Up

3. The lengths of highway described in Schedule 1 must not be stopped up until:-

(a) the developer has provided, to the reasonable satisfaction of the Council, plans showing how the lengths of highway are to be stopped up;

(b) the development described in Schedule 2 has commenced and the developer has informed the Council in writing of the necessity to stop up the highway to allow the development to proceed; and

(c) the Council has confirmed in writing to the developer that paragraphs (a) and (b) are satisfied.

Statutory Undertakers and Providers

4. Where immediately before the lengths of highway are stopped up, there is under, in, on, over, along or across the highway any apparatus of statutory undertakers or public communications providers then (subject to section 261(4) of the 1990 Act) the undertakers or providers continue to have the same rights in respect of the apparatus as they had before the stopping up.

Duration of this Order

5. If the development described in Schedule 2 has not begun within the relevant period specified in Part 3 of the 1990 Act as being the duration of the planning permission, or the permission is revoked before the end of that period, this Order ceases to have effect upon the cessation of the planning permission.

Llofnodwyd o dan awdurdod Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a'r Seilwaith, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig 23 Ionawr 2017

Nina Ley
Pennaeth yr Uned Fusnes, Rheoli'r Rhwydwaith
Llywodraeth Cymru

Signed under authority of the Cabinet Secretary for Economy and Infrastructure, one of the Welsh Ministers.

Dated 23 January 2017

Nina Ley
Head of Business Unit, Network Management
Welsh Government

YR ATODLENNI

ATODLEN 1 (Bras amcan yw pob mesuriad)

Disgrifiad o'r darn o briffordd sydd i'w gau o dan y Gorchymyn hwn

Darn petryalog ei siâp o briffordd ym mhen gorllewinol Albany Street, Casnewydd, sy'n 16.5 o fetrau yn y man hiraf ac yn 1.3 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod 'A' iddo ar y plan a adnewydyd.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ym mhen gorllewinol Albany Street, Casnewydd, sy'n 21.8 o fetrau yn y man hiraf ac yn 5.9 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod 'B' iddo ar y plan a adnewydyd.

ATODLEN 2

Y Datblygiad

Amddiffynfeydd rhag llifogydd uchel newydd arfaethedig sy'n cynnwys wal goncridd gyfnerthedig, argloddiau a chodi tir 0.2M – 1.5M uwchlaw'r lefelau tir presennol a gwaith cysylltiedig.

DEDDF CYNLLUNIO GWLAD A THREF 1990

GORCHYMYN CAU PRIFYRDD (ALBANY STREET, CASNEWYDD - LLINIARU LLIFOGYDD CRINDAI) 2017

Mae Gweinidogion Cymru wedi gwneud Gorchymyn o dan adran 247 o Ddeddf Cynllunio Gwlad a Thref 1990 ("y Ddeddf") i awdurdodi cau'r darnau o briffordd a ddisgrifir yn Atodlen 1 i'r Hysbysiad hwn er mwyn gwneud y datblygiad a ddisgrifir yn Atodlen

SCHEDULES

SCHEDULE 1 (All measurements are approximate)

Description of the length of highway to be stopped up under this Order

A rectangular shaped length of highway located at the western end of Albany Street, Newport, with a maximum length of 16.5 metres and a maximum width of 1.3 metres and given the reference 'A' on the deposited plan.

An irregular shaped length of highway located at the western end of Albany Street, Newport, with a maximum length of 21.8 metres and a maximum width of 5.9 metres and given the reference 'B' on the deposited plan.

SCHEDULE 2

The Development

Proposed new raised flood defences comprising a reinforced concrete wall, embankments, ground raising 0.2M – 1.5M above existing ground levels and associated works.

TOWN AND COUNTRY PLANNING ACT 1990

THE STOPPING UP OF HIGHWAYS (ALBANY STREET, NEWPORT – CRINDAU FLOOD ALLEVIATION) ORDER 2017

The Welsh Ministers have made an Order under section 247 of the Town and Country Planning Act 1990 ("the Act") to authorise the stopping up of the lengths of highway described in Schedule 1 to this Notice to enable the development described in

2. Bydd Gorchymyn Cau Priffyrdd (Albany Street, Casnewydd - Lliniaru Llifogydd Crindai 201- ("y Gorchymyn"), yn peidio â chael effaith os daw'r caniatâd cynllunio mewn cysylltiad â'r datblygiad i ben neu os caiff ei ddirymu.

Gellir edrych ar gopiâu o'r Gorchymyn drafft a'r plan a adneuwyd yn rhad ac am ddim yn yr Orsaf Wybodaeth, Old Station Building, Queensway, Casnewydd NP20 4AX yn ystod oriau swyddfa arferol neu gellir eu cael yn rhad ac am ddim o'r cyfeiriad isod drwy ddyfynnu'r cyfeirnod qA1271245.

Caiff unrhyw berson a dramgwyddir gan y Gorchymyn, ar y sail:

- a. nad yw o fewn pwerau'r Ddeddf; neu
- b. na chydymffurfiwyd ag un o ofynion gweithdrefnol y Ddeddf;

o fewn 6 wythnos i 27 Ionawr 2017, wneud cais i'r Uchel Lys at y diben hwnnw.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad ar www.llyw.cymru (Detholer: Deddfwriaeth/ Is-ddeddfwriaeth/ Offerynnau Anstatudol/ Trafnidiaeth/ Deddf Cynllunio Gwlad a Thref: Gorchymynion Cau/ 2017).

Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchymynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

(Bras amcan yw pob mesuriad)

Disgrifiad o'r darn o briffordd sydd i'w gau o dan y Gorchymyn hwn

Darn petryalog ei siâp o briffordd ym mhen gorllewinol Albany Street, Casnewydd, sy'n 16.5 o fetrau yn y man hiraf ac yn 1.3 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod 'A' iddo ar y plan a adneuwyd.

Schedule 2 to be carried out. The Stopping Up of Highways (Albany Street, Newport – Crindau Flood Alleviation) Order 201- ("the Order"), will cease to have effect if planning permission in respect of the development expires or is revoked.

Copies of the draft Order and the deposited plan may be inspected free of charge at the Information Station, Old Station Building, Queensway, Newport NP20 4AX during normal office hours or may be obtained free of charge from the address below quoting reference qA1271245.

If a person is aggrieved by the Order, on the ground that:

- a. it is not within the powers of the Act; or
- b. a procedural requirement of the Act has not been complied with;

that person may, within 6 weeks of 27 January 2017 make an application for the purpose to the High Court.

A copy of the Order and Notice can be viewed at www.gov.wales (Select: Legislation/ Subordinate legislation/ Non-Statutory Instruments/ Transport / TCPA Stopping Up Orders/ 2017).

A copy of this Notice in larger print can be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

M D BURNELL
Transport
Welsh Government

SCHEDULES

SCHEDULE 1

(All measurements are approximate)

Description of the length of highway to be stopped up under this Order

A rectangular shaped length of highway located at the western end of Albany Street, Newport, with a maximum length of 16.5 metres and a maximum width of 1.3 metres and given the reference 'A' on the deposited plan.

Darn afreolaidd ei siâp o briffordd ym mhen gorllewinol Albany Street, Casnewydd, sy'n 21.8 o fetrau yn y man hiraf ac yn 5.9 metr yn y man lletaf ac y rhoddir y cyfeirnod 'B' iddo ar y plan a adnewwyd.

ATODLEN 2

Y Datblygiad

Amddiffynfeydd rhag llifogydd uchel newydd arfaethedig sy'n cynnwys wal goncrid gyfnerthedig, argloddiau a chodi tir 0.2M – 1.5M uwchlaw'r lefelau tir presennol a gwaith cysylltiedig yn unol â'r caniatâd cynllunio a roddwyd o dan Ran 3 o Ddeddf 1990 gan y Cyngor ar 01 Ebrill 2015 o dan y cyfeirnod 15/0078.

An irregular shaped length of highway located at the western end of Albany Street, Newport, with a maximum length of 21.8 metres and a maximum width of 5.9 metres and given the reference 'B' on the deposited plan.

SCHEDULE 2

The Development

Proposed new raised flood defences comprising reinforced concrete wall, embankments and ground raising 0.2M – 1.5M above existing ground levels and associated works in accordance with the planning permission granted under Part 3 of the 1990 Act by the Council on 01 April 2015 under reference number 15/0078.

