

2018 Rhif (Cy.)

2018 No. (W.)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

ROAD TRAFFIC, WALES

Gorchymyn Cefnffordd yr A55
(Cyffordd 23 (Llanddulas) i
Gyffordd 22 (Hen Golwyn),
Bwrdeistref Sirol Conwy)
(Gwaharddiadau a Chyfyngiadau
Traffig Dros Dro) 2018

The A55 Trunk Road (Junction 23
(Llanddulas) to Junction 22 (Old
Colwyn), Conwy County Borough)
(Temporary Traffic Prohibitions
and Restrictions) Order 2018

Gwnaed 11 Medi 2018

Made 11 September 2018

Yn dod i rym 17 Medi 2018

Coming into force 17 September 2018

Mae Gweinidogion Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer y darnau perthnasol o Gefnffordd yr A55, wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig a/neu ei wahardd ar ddarnau penodedig o'r gefnffordd oherwydd gwaith y bwriedir ei wneud ar y ffordd neu gerllaw iddi.

The Welsh Ministers, as traffic authority for the relevant lengths of the A55 Trunk Road, are satisfied that traffic on specified lengths of the trunk road should be restricted and/or prohibited because of works proposed on or near the road.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adran 14(1), (4) a (7) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(1), yn gwneud y Gorchymyn hwn.

The Welsh Ministers, therefore, in exercise of the powers conferred upon them by section 14(1), (4) and (7) of the Road Traffic Regulation Act 1984(1), make this Order.

Enwi, Cychwyn a Dehongli

Title, Commencement and Interpretation

1. Enw'r Gorchymyn Cefnffordd yr A55 (Cyffordd 23 (Llanddulas) i Gyffordd 22 (Hen Golwyn), Bwrdeistref Sirol Conwy) (Gwaharddiadau a Chyfyngiadau Dros Dro) 2018 a daw i rym ar 17 Medi 2018.

1. The title of this Order is the A55 Trunk Road (Junction 23 (Llanddulas) to Junction 22 (Old Colwyn), Conwy County Borough) (Temporary Traffic Prohibitions & Restrictions) Order 2018 and it comes into force on 17 September 2018.

(1) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 14 gan adran 1(1) o Ddeddf Traffig Ffyrdd (Cyfyngiadau Dros Dro) 1991 (p.26) ac Atodlen 1 iddi. Yn rhinwedd O.S. 1999/672, ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p.32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

(1) 1984 c.27; section 14 was substituted by the Road Traffic (Temporary Restrictions) Act 1991 (c.26), section 1(1) and Schedule 1. By virtue of S.I. 1999/672, and section 162 of, and paragraph 30 of Schedule 11 to, the Government of Wales Act 2006(c.32), these powers are now exercisable by the Welsh Ministers in relation to Wales.

2. (1) Yn y Gorchymyn hwn:

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw:

- (a) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at y dibenion a ddisgrifir yn adran 87 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(2) neu mewn cysylltiad â'r gwaith sy'n arwain at y Gorchymyn hwn;
- (b) unrhyw gerbyd sy'n cael ei ddefnyddio at ddibenion y llynges, y fyddin neu'r llu awyr ac sy'n cael ei yrru gan berson sydd am y tro yn ddarostyngedig i orchmynion aelod o luoedd arfog y Goron, sy'n aelod o'r lluoedd arbennig—
 - (i) ac sydd wedi ei hyfforddi i yrru ar gyflymderau uchel ac sy'n gweithredu wrth ymateb, neu wrth ymarfer ymateb, i argyfwng diogelwch gwladol; neu
 - (ii) at ddiben hyfforddi person i yrru cerbydau ar gyflymderau uchel;

ystyr “cyfnod y gwaith” (“*works period*”) yw cyfnod sy'n dechrau am 00:01 o'r gloch ar 17 Medi 2018 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “y gefnffordd” (“*the trunk road*”) yw Cefnffordd yr A55 Caer i Fangor;

ystyr “lluoedd arbennig” (“*special forces*”) yw'r unedau hynny o'r lluoedd arfog y mae Cyfarwyddwr y Lluoedd Arbennig yn gyfrifol am gynnal eu galluoedd neu sydd am y tro yn ddarostyngedig i reolaeth weithredol y Cyfarwyddwr hwnnw.

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

Gwaharddiadau

3. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd ar y gerbyttffordd tua'r gorllewin neu'r gerbyttffordd tua'r dwyrain ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.

2. (1) In this Order:

“exempted vehicle” (“*cerbyd esempt*”) means:

- (a) any vehicle being used for the purposes described in section 87 of the Road Traffic Regulation Act 1984 Act(2) or in connection with the works giving rise to this Order;
- (b) any vehicle being used for naval, military or air force purposes and being driven by a person for the time being subject to the orders of a member of the armed forces of the Crown, who is a member of the special forces—
 - (i) in response, or for practice in responding, to a national security emergency by a person who has been trained in driving at high speeds; or
 - (ii) for the purpose of training a person in driving vehicles at high speeds;

“special forces” (“*lluoedd arbennig*”) means those units of the armed forces the maintenance of whose capabilities is the responsibility of the Director of Special Forces or which are for the time being subject to the operational command of that Director;

“the trunk road” (“*y gefnffordd*”) means the A55 Chester to Bangor Trunk Road;

“works period” (“*cyfnod y gwaith*”) means the period commencing at 00:01 hours on 17 September 2018 and ending when the temporary traffic signs are permanently removed.

(2) Any reference in this Order to a numbered article is a reference to the article bearing that number in this Order.

Prohibitions

3. No person may, during the works period, drive or cause or permit any vehicle to proceed in the westbound or eastbound carriageway on the length of the trunk road specified in Schedule 1 to this Order.

(2) Diwygiwyd adran 87 gan baragraff 55 o Atodlen 1 i Ddeddf y Gwasanaethau Tân ac Achub 2004 (p.21), paragraff 42 o Atodlen 4 i Ddeddf Troseddu Cyfundrefnol Difrifol a'r Heddlu 2005 (p. 15), paragraff 29(2) o Atodlen 8 i Ddeddf Troseddu a'r Llysoedd 2013 (p.22) ac adran 50(4) a (5) o Ddeddf Dadreoleiddio 2015 (p. 20).

(2) Section 87 was amended by the Fire and Rescue Services Act 2004 (c.21), Schedule 1, paragraph 55, the Serious Organised Crime and Police Act 2005 (c.15), Schedule 4, paragraph 42, the Crime and Courts Act 2013 (c.22), schedule 8, paragraph 29(2) and the Deregulation Act 2015 (c.20), section 50(4) and (5).

4. (1) Tra bo traffig yn cael ei wahardd rhag symud ar y gerbyttfordd tua'r gorllewin gan erthygl 3 ond, yn unol ag erthygl 12, nad yw'n cael ei wahardd rhag symud ar y gerbyttfordd tua'r dwyrain, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd:

- (i) mynd yn lôn allanol cerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin;
- (ii) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r gorllewin drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

(2) Tra bo traffig yn cael ei wahardd rhag symud ar y gerbyttfordd tua'r dwyrain gan erthygl 3 ond, yn unol ag erthygl 12, nad yw'n cael ei wahardd rhag symud yn y gerbyttfordd tua'r gorllewin, ni chaiff neb yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd:

- (i) mynd yn lôn allanol cerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain;
- (ii) mynd i unrhyw gyfeiriad ac eithrio tua'r dwyrain drwy unrhyw un o'r bylchau yn llain ganol y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.

5. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, fynd ar y darn o'r ffordd ymuno a bennir yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.

6. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, ddefnyddio cerbyd na chaniatáu i gerbyd, ac eithrio cerbyd esempt, gael ei ddefnyddio yn y fath fodd fel ei fod yn goddiweddyd unrhyw gerbyd arall ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwn.

7. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd sy'n cario llwyth lletach na 3.2 metr gael ei yrru ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 7 i'r Gorchymyn hwn.

Cyfyngiadau

8. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 30 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

4. (1) Whilst movement of traffic is by article 3 prohibited on the westbound carriageway but pursuant to article 12, not prohibited on the eastbound carriageway, no person shall drive, cause or permit any vehicle to:

- (i) proceed in the offside lane of the eastbound carriageway of the trunk road in any direction other than westwards;
- (ii) proceed in any direction other than westwards through either of the gaps in the central reservation of the lengths of the trunk road specified in Schedule 2 to this Order.

(2) Whilst movement of traffic is by article 3 prohibited in the eastbound carriageway but pursuant to article 12, not prohibited on the westbound carriageway, no person may drive, cause or permit any vehicle to:

- (i) proceed in the offside lane of the westbound carriageway of the trunk road in any direction other than eastwards;
- (ii) proceed in any direction other than eastwards through either of the gaps in the central reservation of the lengths of the trunk road specified in Schedule 2 to this Order.

5. No person may, during the works period, drive or cause or permit any vehicle, other than an exempted vehicle, to proceed on the length of the slip road specified in Schedule 3 to this Order.

6. No person may, during the works period, use or permit the use of a vehicle, other than an exempted vehicle, in such a way that it overtakes any other vehicle on the lengths of the trunk road specified in Schedule 6 to this Order.

7. No person may, during the works period, drive or cause or permit any vehicle to be driven, bearing a load greater than 3.2 metres wide on the lengths of the trunk road specified in Schedule 7 to this Order.

Restrictions

8. No person may, during the works period, drive or cause or permit any vehicle to proceed at a speed exceeding 30 miles per hour on the length of the trunk road specified in Schedule 4 to this Order.

9. No person may, during the works period, drive or cause or permit any vehicle to proceed at a speed exceeding 40 miles per hour on the length of the trunk road specified in Schedule 4 to this Order.

9. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.

10. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y gwaith, yrru unrhyw gerbyd, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 50 milltir yr awr ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5 i'r Gorchymyn hwn.

Ataliadau Dros Dro

11. Mae darpariaethau Rheoliad 8 o Reoliadau Ffordd Arbennig (Llanddulas i Fae Colwyn) 1984(3) wedi eu hatal dros dro i'r graddau y maent yn gymwys i'r darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn yn ystod yr adegau hynny y mae'r gwaharddiadau a bennir yn erthygl 4 yn weithredol.

12. Mae unrhyw ddarpariaethau statudol sy'n cyfyngu ar gyflymder cerbydau ar y darnau perthnasol o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 a 5 i'r Gorchymyn hwn wedi eu hatal dros dro ar yr adegau hynny pan fo'r cyfyngiadau a bennir yn erthyglau 8, 9 a 10 yn weithredol.

Cymhwysio

13. (1) Ni fydd y gwaharddiadau a'r cyfyngiadau yn erthyglau 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 a 10 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn eu dangos.

(2) Nid yw unrhyw derfynnau cyflymder a osodir gan y Gorchymyn hwn yn gymwys i gerbyd esempt.

Cyfnod Para'r Gorchymyn hwn

14. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am 18 mis ar y mwyaf.

Llofnodwyd o dan awdurdod Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi a Thrafnidiaeth, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

11 Medi 2018

Richard Morgan
Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

10. No person may, during the works period, drive or cause or permit any vehicle to proceed at a speed exceeding 50 miles per hour on the length of the trunk road specified in Schedule 5 to this Order.

Suspensions

11. The provisions of Regulation 8 of The Special Road (Llanddulas to Colwyn Bay) Regulations 1984(3) are suspended insofar as they apply to the lengths of the trunk road specified in Schedule 2 to this Order during such times as the prohibitions specified in article 4 are in operation.

12. Any statutory provisions restricting the speed of vehicles on the relevant lengths of the trunk road specified in Schedules 4 and 5 to this Order are suspended during such times as the restrictions specified in articles 8, 9 and 10 are in operation.

Application

13. (1) The prohibitions and restrictions in articles 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 and 10 apply only during such times and to such extent as indicated by traffic signs.

(2) No speed limits imposed by this Order applies to an exempted vehicle.

Duration of this Order

14. The maximum duration for this Order is 18 months.

Signed under authority of the Cabinet Secretary for Economy and Transport, one of the Welsh Ministers.

Dated

11 September 2018

Richard Morgan
Head of Planning, Asset Management and Standards
Welsh Government

YR ATODLENNI

ATODLEN 1

Gwrthlif Dros Dro

Y darn o gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 200 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 23 (Llanddulas) hyd at bwynt 200 metr i'r dwyrain o Bont yr Enfys (Llanddulas).

ATODLEN 2

Terfynau'r bylchau yn y llain ganol

Y bwch yn y llain ganol yn y man croesi gorllewinol sy'n ymestyn o bwynt 200 metr i'r dwyrain o Bont yr Enfys (Llanddulas) hyd at bwynt 400 metr i'r dwyrain o Bont yr Enfys (Llanddulas).

Y bwch yn y llain ganol yn y man croesi dwyreiniol sy'n ymestyn o bwynt 480 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 23 (Llanddulas) hyd at bwynt 330 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 23 (Llanddulas).

ATODLEN 3

Gwahardd Cerbydau Dros Dro

Y darn o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 23 (Llanddulas) o'r gylchfan i'r A547 hyd at y pwynt y mae'n uno â phrif gerbyffordd yr A55.

ATODLEN 4

Terfyn Cyflymder 30 mya neu 40 mya Dros Dro

Y darn o gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt Cyffordd 21 (Bae Colwyn), hyd at ganolbwynt Cyffordd 23A (Pen-sarn).

ATODLEN 5

Terfyn Cyflymder 50 mya Dros Dro

Y darn o gefnffordd sy'n ymestyn o'r terfyn cyflymder 50/70 mya parhaol wrth Bont yr Enfys (Llanddulas) hyd at ganolbwynt Cyffordd 23A (Pen-sarn).

ATODLEN 6

Gwahardd Goddiweddyd

Y darn o gerbyffordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 150 o fetrau i'r dwyrain o ddiwedd y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 22 (Hen Golwyn) am oddeutu 3.5 cilomedr hyd at drwyniad y

SCHEDULES

SCHEDULE 1

Temporary Contraflow

The length of the trunk road that extends from a point 200 metres west of the centre-point of Junction 23 (Llanddulas) to a point 200 metres east of Rainbow Bridge (Llanddulas).

SCHEDULE 2

Limits of the central reserve gaps

The gap in the central reservation on the western crossover that extends from a point 200 metres east of Rainbow Bridge (Llanddulas) to a point 400 metres east of Rainbow Bridge (Llanddulas).

The gap in the central reservation on the eastern crossover that extends from a point 480 metres west of the centre-point of Junction 23 (Llanddulas) to a point 330 metres west of the centre-point of Junction 23 (Llanddulas).

SCHEDULE 3

Temporary Prohibition of vehicles

The length of the westbound entry slip road at Junction 23 (Llanddulas) from the roundabout with the A547 to the point it merges with the main A55 carriageway.

SCHEDULE 4

Temporary 30 or 40 mph speed limit

The length of the trunk road that extends from the centre-point of Junction 21 (Colwyn Bay), to the centre-point of Junction 23A (Pensarn).

SCHEDULE 5

Temporary 50 mph speed limit

The length of the trunk road that extends from the permanent 50/70 mph speed restriction at Rainbow Bridge (Llanddulas) to the centre-point of Junction 23A (Pensarn).

SCHEDULE 6

Prohibition of Overtaking

The length of the eastbound carriageway of the trunk road that extends from a point 150 metres east of the

ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 23 (Llanddulas).

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 150 o fetrau i'r gorllewin o'r gilfan tua'r gorllewin wrth Gyffordd 23 (Llanddulas) tua'r gorllewin am oddeutu 3.9 cilomedr.

ATODLEN 7

Cyfyngu ar led cerbydau 3.2 metr neu'n lletach

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17 (Morfa Conwy) hyd at ddiwedd y trwyniad yn y man y mae'r ffordd ymuno tua'r dwyrain yn ymuno â phrif gerbyttfordd yr A55 wrth Gyffordd 23 (Llanddulas).

Y darnau o'r ffyrdd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17 (Morfa Conwy), Cyffordd 18 (Cyffordd Llandudno), Cyffordd 19 (Llandudno), Cyffordd 20 (Brompton Avenue), Cyffordd 21 (Bae Colwyn) a Chyffordd 22 (Hen Golwyn).

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o drwyniad dechrau'r gilfan tua'r gorllewin oddi ar y gerbyttfordd tua'r gorllewin i'r dwyrain o Gyffordd 24 (Abergele) hyd at y man y mae'r ffordd ymuno tua'r gorllewin yn uno â'r brif gerbyttfordd tua'r gorllewin wrth Gyffordd 22 (Hen Golwyn).

Y darnau o'r ffyrdd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 24 (Abergele) a Chyffordd 23a (Pen-sarn).

GORCHYMYN CEFNFFORDD YR A55 (CYFFORDD 23 (LLANDDULAS) I GYFFORDD 22 (HEN GOLWYN), BWRDEISTREF SIROL CONWY) (GWAHARDDIADAU A CHYFYNGIADAU TRAFFIG DROS DRO) 2018

Mae Gweinidogion Cymru wedi gwneud Gorchymyn o dan adran 14 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984. Mae angen y Gorchymyn er mwyn gwneud gwaith ar gefnffordd yr A55, neu gerllaw iddi, rhwng Cyffordd 23 (Llanddulas) a Chyffordd 22 (Hen Golwyn), Conwy.

Effaith y Gorchymyn fydd gwneud y canlynol dros dro:

i) cau naill ai gerbyttfordd tua'r gorllewin neu tua'r dwyrain y darn o gefnffordd yr A55 a bennir yn

end of the eastbound exit slip road at Junction 22 (Old Colwyn) for approximately 3.5 kilometres to the nosing of the eastbound exit slip road at Junction 23 (Llanddulas).

The length of the westbound carriageway of the trunk road that extends from a point 150 metres west of the westbound layby at Junction 23 (Llanddulas) westwards for approximately 3.9 kilometres.

SCHEDULE 7

Vehicle width restriction 3.2 metres and over

The length of the eastbound carriageway of the trunk road that extends from the nosing of the eastbound exit slip road at Junction 17 (Conwy Morfa) to the end of the nosing where the eastbound on slip road joins the main A55 carriageway at Junction 23 (Llanddulas).

The lengths of the eastbound entry slip roads at Junction 17 (Conwy Morfa), Junction 18 (Llandudno Junction), Junction 19 (Llandudno), Junction 20 (Brompton Avenue), Junction 21 (Colwyn Bay) and Junction 22 (Old Colwyn).

The length of the westbound carriageway of the trunk road that extends from the nosing of the start of the westbound layby from the westbound carriageway east of Junction 24 (Abergele) to where the westbound onslip road merges with the main westbound carriageway at Junction 22 (Old Colwyn).

The lengths of the westbound entry slip roads at Junction 24 (Abergele) and Junction 23a (Pensarn).

THE A55 TRUNK ROAD (JUNCTION 23 (LLANDDULAS) TO JUNCTION 22 (OLD COLWYN) CONWY COUNTY BOROUGH) (TEMPORARY TRAFFIC PROHIBITIONS AND RESTRICTIONS) ORDER 2018

The Welsh Ministers have made an Order under section 14 of the Road Traffic Regulation Act 1984, which is necessary to undertake works on or near the A55 trunk road between Junction 23 (Llanddulas) and Junction 22 (Old Colwyn), Conwy.

The effect of the Order will be to temporarily:

i) close either the westbound or eastbound carriageway of the length of the A55 trunk road specified in Schedule 1 to this Notice. Contra-flow

Atodlen 1 i'r Hysbysiad hwn. Bydd gwrthlif yn gweithredu yn lôn allanol pa gerbyttfordd bynnag fydd yn aros ar agor i draffig;

ii) gwahardd pob cerbyd, ac eithrio'r rheini a ddefnyddir ar gyfer y gwaith a chan y gwasanaethau brys, rhag mynd ar y darn o'r ffordd ymuno a bennir yn Atodlen 3 i'r Hysbysiad hwn. Disgrifir y llwybr arall yn yr Atodlen honno hefyd;

iii) gosod terfyn cyflymder o naill ai 30 mya neu 40 mya ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Hysbysiad hwn. (Disgwylir i'r terfyn cyflymder dros dro fod yn weithredol drwy gydol cyfnod para'r gwaith);

iv) gosod terfyn cyflymder o 50 mya ar y darn o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 5 i'r Hysbysiad hwn. (Disgwylir i'r terfyn cyflymder dros dro fod yn weithredol drwy gydol cyfnod para'r gwaith);

v) gwahardd pob cerbyd, ac eithrio'r cerbydau a ddefnyddir gan y gwasanaethau brys a cherbydau'r gwaith, rhag goddiweddyd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 6 i'r Hysbysiad hwn;

vi) gwahardd cerbydau dros 3.2 metr o led rhag mynd ar y darnau o'r gefnffordd a bennir yn Atodlen 7 i'r Hysbysiad hwn. Caiff cerbydau eu parcio a'u hebrwng drwy'r gwaith. Bydd amserau a diwrnodau yn amrywio fel y'u nodir gan y rheolaeth traffig.

Disgwylir y bydd y cyfyngiadau a'r gwaharddiadau dros dro, y codir arwyddion priodol yn eu cylch, yn dod i rym am 00:01 o'r gloch ar 17 Medi 2018 ac yn parhau hyd 23:59 o'r gloch ar 18 Hydref 2018 neu hyd nes y caiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol.

Dim ond yn ystod y dyddiadau a bennir uchod y disgwylir i'r Gorchymyn fod yn weithredol. Er hynny, bydd yn parhau'n ddilys am gyfnod o 18 mis ar y mwyaf rhag ofn y bydd angen ailamserlennu'r gwaith neu wneud gwaith canlyniadol neu waith arall.

Gellir gweld copi o'r Gorchymyn a'r Hysbysiad ar wefan Llywodraeth Cymru ar www.llyw.cymru (Detholer: Deddfwriaeth/ Is-ddeddfwriaeth/ Offerynnau Statudol Lleol/ Gorchymynion Traffig Dros Dro/ 2018).

Gellir cael copi print bras o'r Hysbysiad hwn oddi wrth: Y Gangen Orchmynion, Trafnidiaeth, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd CF10 3NQ.

will operate in the offside lane of whichever carriageway remains open to traffic;

ii) prohibit all vehicles, other than vehicles being used for the works and the emergency services, from proceeding on the length of the slip road specified in Schedule 3 to this Notice. The alternative route is also described in that Schedule;

iii) impose either a 30 or 40 mph speed limit on the length of the trunk road specified in Schedule 4 to this Notice. (The temporary speed limit is likely to be in place for the duration of the works);

iv) impose a 50 mph speed limit on the length of the trunk road specified in Schedule 5 to this Notice. (The temporary speed limit is likely to be in place for the duration of the works);

v) prohibit all vehicles, with exemption for emergency and works vehicles, from overtaking in the lengths of the trunk road specified in Schedule 6 to this Notice;

vi) prohibit vehicles over 3.2 metres wide from proceeding on the lengths of the trunk road specified in Schedule 7 to this Notice. Vehicles will be parked up and escorted through the works. Times and dates will vary as indicated by traffic management.

The prohibitions and restrictions, which will be signed accordingly, are expected to operate intermittently from 00:01 hours on 17 September 2018 and remain until 23:59 hours on 18 October 2018 or until the temporary traffic signs are permanently removed.

Although the Order is only expected to operate during the dates specified above it will remain valid for a maximum period of 18 months, as a contingency, should the work need to be rescheduled or consequential or other work is required.

A copy of the Order and Notice can be viewed on the Welsh Government's website at www.gov.wales (Select: Legislation/ Subordinate Legislation/ Local Statutory Instruments/ Temporary Traffic Orders/ 2018).

A copy of this Notice in larger print can be obtained from Orders Branch, Transport, Welsh Government, Cathays Park, Cardiff CF10 3NQ.

M D BURNELL
Trafnidiaeth
Llywodraeth Cymru

M D BURNELL
Transport
Welsh Government

YR ATODLENNI

SCHEDULES

ATODLEN 1

SCHEDULE 1

Gwrthlif Dros Dro

Temporary Contraflow

Y darn o gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 200 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 23 (Llanddulas) hyd at bwynt 200 metr i'r dwyrain o Bont yr Enfys (Llanddulas).

The length of the trunk road that extends from a point 200 metres west of the centre-point of Junction 23 (Llanddulas) to a point 200 metres east of Rainbow Bridge (Llanddulas).

ATODLEN 2

SCHEDULE 2

Terfynau'r bylchau yn y llain ganol

Limits of the central reserve gaps

Y bwch yn y llain ganol yn y man croesi gorllewinol sy'n ymestyn o bwynt 200 metr i'r dwyrain o Bont yr Enfys (Llanddulas) hyd at bwynt 400 metr i'r dwyrain o Bont yr Enfys (Llanddulas).

The gap in the central reservation on the western crossover that extends from a point 200 metres east of Rainbow Bridge (Llanddulas) to a point 400 metres east of Rainbow Bridge (Llanddulas).

Y bwch yn y llain ganol yn y man croesi dwyreiniol sy'n ymestyn o bwynt 480 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 23 (Llanddulas) hyd at bwynt 330 o fetrau i'r gorllewin o ganolbwynt Cyffordd 23 (Llanddulas).

The gap in the central reservation on the eastern crossover that extends from a point 480 metres west of the centre-point of Junction 23 (Llanddulas) to a point 330 metres west of the centre-point of Junction 23 (Llanddulas).

ATODLEN 3

SCHEDULE 3

Gwahardd Cerbydau Dros Dro

Temporary Prohibition of vehicles

Y darn o'r ffordd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 23 (Llanddulas) o'r gylchfan i'r A547 hyd at y pwynt y mae'n uno â phrif gerbyttfordd yr A55.

The length of the westbound entry slip road at Junction 23 (Llanddulas) from the roundabout with the A547 to the point it merges with the main A55 carriageway.

ATODLEN 4

SCHEDULE 4

Terfyn Cyflymder 30 mya neu 40 mya Dros Dro

Temporary 30 or 40 mph speed limit

Y darn o gefnffordd sy'n ymestyn o ganolbwynt Cyffordd 21 (Bae Colwyn), hyd at ganolbwynt Cyffordd 23A (Pen-sarn).

The length of the trunk road that extends from the centre-point of Junction 21 (Colwyn Bay), to the centre-point of Junction 23A (Pensarn).

ATODLEN 5

SCHEDULE 5

Terfyn Cyflymder 50 mya Dros Dro

Temporary 50 mph speed limit

Y darn o gefnffordd sy'n ymestyn o'r terfyn cyflymder 50/70 mya parhaol wrth Bont yr Enfys (Llanddulas) hyd at ganolbwynt Cyffordd 23A (Pen-sarn).

The length of the trunk road that extends from the permanent 50/70 mph speed restriction at Rainbow Bridge (Llanddulas) to the centre-point of Junction 23A (Pensarn).

ATODLEN 6

Gwahardd Goddiweddyd

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 150 o fetrau i'r dwyrain o ddiwedd y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 22 (Hen Golwyn) am oddeutu 3.5 cilomedr hyd at drwyniad y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 23 (Llanddulas).

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o bwynt 150 o fetrau i'r gorllewin o'r gilfan tua'r gorllewin wrth Gyffordd 23 (Llanddulas) tua'r gorllewin am oddeutu 3.9 cilomedr.

ATODLEN 7

Cyfyngu ar led cerbydau 3.2 metr neu'n lletach

Y darn o gerbyttfordd tua'r dwyrain y gefnffordd sy'n ymestyn o drwyniad y ffordd ymadael tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17 (Morfa Conwy) hyd at ddiwedd y trwyniad yn y man y mae'r ffordd ymuno tua'r dwyrain yn ymuno â phrif gerbyttfordd yr A55 wrth Gyffordd 23 (Llanddulas).

Y darnau o'r ffyrdd ymuno tua'r dwyrain wrth Gyffordd 17 (Morfa Conwy), Cyffordd 18 (Cyffordd Llandudno), Cyffordd 19 (Llandudno), Cyffordd 20 (Brompton Avenue), Cyffordd 21 (Bae Colwyn) a Chyffordd 22 (Hen Golwyn).

Y darn o gerbyttfordd tua'r gorllewin y gefnffordd sy'n ymestyn o drwyniad dechrau'r gilfan tua'r gorllewin oddi ar y gerbyttfordd tua'r gorllewin i'r dwyrain o Gyffordd 24 (Abergele) hyd at y man y mae'r ffordd ymuno tua'r gorllewin yn uno â'r brif gerbyttfordd tua'r gorllewin wrth Gyffordd 22 (Hen Golwyn).

Y darnau o'r ffyrdd ymuno tua'r gorllewin wrth Gyffordd 24 (Abergele) a Chyffordd 23a (Pen-sarn).

SCHEDULE 6

Prohibition of Overtaking

The length of the eastbound carriageway of the trunk road that extends from a point 150 metres east of the end of the eastbound exit slip road at Junction 22 (Old Colwyn) for approximately 3.5 kilometres to the nosing of the eastbound exit slip road at Junction 23 (Llanddulas).

The length of the westbound carriageway of the trunk road that extends from a point 150 metres west of the westbound layby at Junction 23 (Llanddulas) westwards for approximately 3.9 kilometres.

SCHEDULE 7

Vehicle width restriction 3.2 metres and over

The length of the eastbound carriageway of the trunk road that extends from the nosing of the eastbound exit slip road at Junction 17 (Conwy Morfa) to the end of the nosing where the eastbound on slip road joins the main A55 carriageway at Junction 23 (Llanddulas).

The lengths of the eastbound entry slip roads at Junction 17 (Conwy Morfa), Junction 18 (Llandudno Junction), Junction 19 (Llandudno), Junction 20 (Brompton Avenue), Junction 21 (Colwyn Bay) and Junction 22 (Old Colwyn).

The length of the westbound carriageway of the trunk road that extends from the nosing of the start of the westbound layby from the westbound carriageway east of Junction 24 (Abergele) to where the westbound onslip road merges with the main westbound carriageway at Junction 22 (Old Colwyn).

The lengths of the westbound entry slip roads at Junction 24 (Abergele) and Junction 23a (Pensarn).