

CERTIFIED A TRUE COPY

C2510-2-33-7

5

CYNULLIAD CENEDLAETHOL
CYMRU
WELSH MINISTERS

OFFERYNNAU STATUDOL

349 49
2003 Rhif (Cy.)

TRAFFIG FFYRDD, CYMRU

GORCHYMYN CEFNFFORDD YR
A465 (LLANFIHANGEL
CRUCORNAU, WERNGIFFORD A
PHANDY, SIR FYNWY) (TERFYNAU
CYFLYMDER 40 a 50 MYA) 2003

Wedi'i wneud 20 Chwefror 2003

Yn dod i rym 27 Chwefror 2003

Mae Cynulliad Cenedlaethol Cymru, sef yr awdurdod traffig ar gyfer Cefnffordd yr A465 Y Fenni – Henffordd (y cyfeirir ati yma wedi hyn fel “y gefnffordd”), drwy arfer y pwerau a roddwyd iddo gan adran 84(1) a (2) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984^(a) a phob pŵer galluogi arall, ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu, Heddlu Gwent, drwy hyn yn gwneud y Gorchymyn canlynol^(b):-

1. Mae'r Gorchymyn hwn yn dod i rym ar 27 Chwefror 2003, a'i enw yw Gorchymyn Cefnffordd yr A465 (Llanfihangel Crucornau, Werngifford a Phandy, Sir Fynwy) (Terfynau Cyflymder 40 a 50 mya) 2003.

2. (1) Yn y Gorchymyn hwn:

^(a) 1984 p.27; amnewidiwyd adran 84(2) gan Ddeddf Ffyrdd Newydd a Gwaith Stryd 1991 (p.22), adran 168 ac Atodlen 8, paragraff 61.

^(b) Yn rhinwedd O.S. 1999/672, Erthygl 2 ac Atodlen 1, rhoddwyd y pwerau hyn bellach i Gynulliad Cenedlaethol Cymru mewn perthynas â Chymru.

^(a) 1984 c.27; Section 84(2) was substituted by the New Roads and Street Works Act 1991 (c.22), section 168 and Schedule 8, paragraph 61.

^(b) By virtue of S.I 1999/672, Article 2 and Schedule 1, these powers are now conferred upon the National Assembly for Wales in relation to Wales.

NATIONAL ASSEMBLY FOR
WALES

STATUTORY INSTRUMENTS

349 49
2003 No. (W.)

ROAD TRAFFIC, WALES

THE A465 TRUNK ROAD
(LLANVIHANGEL-CRUCORNEY,
WERNGIFFORD AND PANDY,
MONMOUTHSHIRE) (40 MPH & 50
MPH SPEED LIMITS) ORDER 2003

Made 20 February 2003

Coming into force 27 February 2003

The National Assembly for Wales, as traffic authority for the A465 Abergavenny - Hereford Trunk Road (hereinafter referred to as the “trunk road”), in exercise of the powers conferred upon it by section 84(1) and (2) of the Road Traffic Regulation Act 1984^(a) and of all other enabling powers, and after consultation with the Chief Officer of Police for the Gwent Police, hereby makes the following Order^(b):-

1. This Order shall come into force on 27 February 2003, and may be cited as the A465 Trunk Road (Llanvihangel-Crucorney, Werngifford and Pandy, Monmouthshire) (40 mph & 50 mph Speed Limits) Order 2003.

2. (1) In this Order:

ystyr "y darn cyntaf o'r gefnffordd" ("the first length of the trunk road") yw'r darn hwnnw o'r gefnffordd yn Llanvihangel Crucornau yn Sir Fynwy a bennir yn Atodlen 1;

"yr ail ddarn o'r gefnffordd" ("the second length of the trunk road") yw'r darn hwnnw o'r gefnffordd yn Werngifford yn Sir Fynwy a bennir yn yr Atodlen 2;

"yr trydydd darn o'r gefnffordd" ("the third length of the trunk road") yw'r darn hwnnw o'r gefnffordd ym Mhandy yn Sir Fynwy a bennir yn yr Atodlen 3;

(2) Mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

3. Ni chaiff neb yrru, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 50 milltir yr awr ar y darn cyntaf o'r gefnffordd.

4. Ni chaiff neb yrru, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar yr ail ddarn o'r gefnffordd.

5. Ni chaiff neb yrru, na pheri na chaniatáu i unrhyw gerbyd fynd yn gyflymach na 50 milltir yr awr ar y trydydd darn o'r gefnffordd.

Llofnodwyd ar ran y Gweinidog dros yr Amgylchedd.

Dyddiedig 20 Chwefror 2003



R J SHAW
Y Cyfarwyddwr Trafnidiaeth
Cynulliad Cenedlaethol Cymru

"the first length of the trunk road" ("y darn cyntaf o'r gefnffordd") means that length of the trunk road at Llanvihangel-Crucorney, in the County of Monmouthshire specified in Schedule 1;

"the second length of the trunk road" ("yr ail ddarn o'r gefnffordd") means that length of the trunk road at Werngifford in the County of Monmouthshire specified in Schedule 2;

"the third length of the trunk road" ("y trydydd darn o'r gefnffordd") means that length of the trunk road at Pandy in the County of Monmouthshire specified in Schedule 3;

2. Any reference in this Order to a numbered article or Schedule is a reference to the article or Schedule bearing that number in this Order.

3. No person shall drive, or cause or permit any vehicle to proceed at a speed exceeding 50 miles per hour in the first length of the trunk road.

4. No person shall drive, or cause or permit any vehicle to proceed at a speed exceeding 40 miles per hour in the second length of the trunk road.

5. No person shall drive, or cause or permit any vehicle to proceed at a speed exceeding 50 miles per hour in the third length of the trunk road.

Signed on behalf of the Minister for Environment.

Dated the 20 February 2003



R J SHAW
Director of Transport
National Assembly for Wales

ATODLEN 1

Y darn hwnnw o'r gefnffordd yn Llanvihangel Crucornau sy'n ymestyn o bwynt 340 metr i'r de o ganol ei chyffordd â Ffordd Sirol yr R1 (wedi'i nodi ag A ar y plan a adneuwyd) i bwynt 330 metr i'r de o ganol ei chyffordd â'r ffordd ddiddosbarth yn Werngifford (wedi'i nodi â B ar y plan a adneuwyd)

ATODLEN 2

Y darn hwnnw o'r gefnffordd yn Werngifford sy'n ymestyn o bwynt 330 metr i'r de o ganol ei chyffordd â'r ffordd ddiddosbarth yn Werngifford (wedi'i nodi â B ar y plan a adneuwyd) i bwynt 430 metr i'r gogledd o ganol ei chyffordd â'r ffordd ddiddosbarth yn Werngifford (wedi'i nodi ag C ar y plan a adneuwyd)

ATODLEN 3

Y darn hwnnw o'r gefnffordd ym Mhandy sy'n ymestyn o bwynt 430 metr i'r gogledd o ganol ei chyffordd â'r ffordd ddiddosbarth yn Werngifford (wedi'i nodi ag C ar y plan a adneuwyd) i bwynt 46 metr i'r gogledd o ganol ei chyffordd â Ffordd Sirol yr R46 i Benishaplwydd (a nodir â D ar y plan a adneuwyd)

SCHEDULE 1

That length of the trunk road at Llanvihangel-Crucorney which extends from a point 340 metres south of the centre of its junction with the R1 County Road to a point 330 metres south of the centre of its junction with the unclassified road at Werngifford.

SCHEDULE 2

That length of the trunk road at Werngifford which extends from a point 330 metres south of the centre of its junction with the unclassified road at Werngifford to a point 430 metres north of the centre of its junction with the unclassified road at Werngifford.

SCHEDULE 3

That length of the trunk road at Pandy which extends from a point 430 metres north of the centre of its junction with the unclassified road at Werngifford to a point 46 metres north of the centre of its junction with the R46 County Road to Penishaplwydd.