PRIFFYRDD, CYMRU

NOSC 2026 Rhif 23

DEDDF PRIFFYRDD 1980

GORCHYMYN GORCHYMYN CEFNFFORDD CASTELL-NEDD I'R FENNI (YR A465) (DEUOLI O'R FENNI I HIRWAUN A'R FFYRDD YMUNO AC YMADAEL) A CHEFNFFORDD MAN I'R DWYRAIN O ABERCYNON I FAN I'R DWYRAIN O DDOWLAIS (YR A4060) A CHEFNFFORDD CAERDYDD I LANSANFFRAID GLAN CONWY (YR A470) (FFYRDD CYSYLLTU) (DOWLAIS TOP I HIRWAUN) (FFYRDD YMYL) 2019 (AMRYWIO) (RHIF 5) 2026

Gwnaed	***10 Chwefror 2026***
Yn dod i rym	***26 Chwefror 2026***

Mae Gweinidogion Cymru, drwy arfer y pwerau a roddir gan adrannau 12, 14, 125, 268 a 326 o Ddeddf Priffyrdd 1980(**1**) ("Deddf 1980") yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi, Cychwyn a Dehongli

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) (Rhif 5) 2026" a daw i rym ar 26 Chwefror 2026.

2. Yn y Gorchymyn hwn—

(1) gwneir pob mesuriad pellter ar hyd llwybr y briffordd berthnasol neu'r fynedfa berthnasol i fangre, yn ôl y digwydd;

(2) (i.) ystyr "ffordd ddosbarthiadol" ("*classified road*") fel dosbarthiad i briffordd newydd, yw nad yw'r briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd yn brif ffyrdd ond ei bod yn ffordd ddosbarthiadol at ddiben pob deddfiad ac offeryn sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd gan Weinidogion

(**1**) 1980 p. 66: diwygiwyd adran 125(1) gan adran 4 o Ddeddf Cynllunio (Darpariaethau Canlyniadol) 1990 (p. 11) a pharagraff 45(8)(a) o Atodlen 1 iddi. Yn rhinwedd erthygl 2 o O.S.1999/672 ac Atodlen 1 iddo, a pharagraff 30 o Atodlen 11 i Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, mae'r pwerau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

HIGHWAYS WALES

NWSI 2026 No. 23

THE HIGHWAYS ACT 1980

THE NEATH TO ABERGAVENNY TRUNK ROAD (A465) (ABERGAVENNY TO HIRWAUN DUALLING AND SLIP ROADS) AND EAST OF ABERCYNON TO EAST OF DOWLAIS TRUNK ROAD (A4060) AND CARDIFF TO GLAN CONWY TRUNK ROAD (A470) (CONNECTING ROADS) (DOWLAIS TOP TO HIRWAUN) (SIDE ROADS) ORDER 2019 (VARIATION) (No.5) ORDER 2026

Made	***10 February 2026***
Coming into force	***26 February 2026***

The Welsh Ministers, in exercise of powers conferred by sections 12, 14, 125, 268 and 326 of the Highways Act 1980 (**1**) ("the 1980 Act") make this Order.

Title, Commencement and Interpretation

1. The title of this order is "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) Order 2019 (Variation) (No.5) Order 2026" and it comes into force on 26 February 2026.

2. In this Order—

(1) all measurements of distance are measured along the route of the relevant highway or means of access to premises as the case may be;

(2) (i.) "classified road" ("*ffordd ddosbarthiadol*") as a classification for a new highway, means that the highway is not a principal road for the purposes of enactments or instruments which refer to highways classified as principal roads but is a classified road for the purpose of every enactment and instrument which refers to highways classified by the Welsh Ministers and which does not specifically refer to their classification as principal roads;

(**1**) 1980 c.66: section 125(1) was amended by the Planning (Consequential Provisions) Act 1990 (c.11), s.4, Sch. 2 para. 45(8)(a). By virtue of S.I.1999/672, article 2 and Schedule 1 and paragraph 30 of Schedule 11 to the Government of Wales Act 2006, these powers are now exercisable by the Welsh Ministers in relation to Wales.

Cymru ac nad yw'n cyfeirio'n benodol at eu dosbarthiad yn brif ffyrdd;

(ii.) mae "gwelliant" a "gwella" ("*improvement*") mewn perthynas â phriffordd yn cynnwys codi, gostwng neu newid y briffordd honno mewn modd arall, a rhaid dehongli "sydd i'w gwella" yn unol â hynny;

(iii.) ystyr "priffordd newydd" ("*new highway*") yw priffordd y mae'r Gorchymyn hwn yn awdurdodi ei hadeiladu, a rhaid dehongli "priffyrdd newydd" ("*new highways*") yn unol â hynny;

(iv.) ystyr "prif ffordd" ("*principal road*") fel dosbarth ar gyfer priffordd newydd yw bod y briffordd yn brif ffordd at ddibenion deddfiadau neu offerynnau sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd yn brif ffyrdd a'i bod hefyd yn ffordd ddosbarthiadol at ddiben pob deddfiad ac offeryn arall sy'n cyfeirio at briffyrdd a ddosbarthwyd gan Weinidogion Cymru;

(v.) ystyr "y plan a adneuwyd" ("*the deposited plan* ") yw'r planiau safle sydd wedi eu rhifo 2C, 3C, 6C, 8A, 10D a 12B yn y portffolio planiau sy'n dwyn y rhif HA14/1 WG32 ac wedi ei farcio "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) (Rhif 5) 2026" a lofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru ac a adneuwyd (cyf: qA2295060) yn Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd; a

(vi.) ystyr "ffordd ddiddosbarth" ("*unclassified road*") yw priffordd nad yw'n briff ffordd nac yn ffordd ddosbarthiadol nac yn llwybr troed nac yn llwybr beicio nac yn llwybr ceffylau nac yn gilffordd gyfyngedig ac nad oes dosbarth ffurfiol iddi.

3. Mae Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019, fel y'i diwygiwyd gan "Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais

(ii.) "improvement" (*"gwella"*) in relation to a highway includes raising, lowering or otherwise altering that highway and "improved" shall be construed accordingly;

(iii.) "new highway" (*"priffordd newydd"*) means a highway authorised by this Order to be constructed and "new highways" shall be construed accordingly;

(iv.) "principal road" *("prif ffordd")* as a classification for a new highway, means that the highway is a principal road for the purposes of enactments or instruments which refer to highways classified as principal roads and is also classified for the purpose of every other enactment and instrument which refers to highways classified by the Welsh Ministers;

(v.) "the deposited plan" *("y plan a adneuwyd")* means the site plans numbered 2C, 3C, 6C, 8A, 10D and 12B contained in the plan folio numbered HA14/1 WG32 and marked "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) Order 2019 (Variation) (No.5) Order 2026" signed on behalf of the Welsh Ministers and deposited (ref: qA2295060) at the Welsh Government, Information and Records Management Unit, Cathays Park, Cardiff; and

(vi.) "unclassified road" ("*ffordd ddiddosbarth")* means a highway that is not a principal road or a classified road or a footpath or a cycle track or a bridleway or a restricted byway and has no formal classification.

3.The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) Order 2019, as amended by "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) (Order 2019) (Variation) Order 2020" as amended by the "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470)

Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) 2020" fel y'i diwygiwyd gan "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) (Rhif 2) 2021", fel y'i diwygiwyd gan "Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) (Rhif 3) 2023", fel y'i diwygiwyd gan "Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) (Rhif 4) 2024" wedi ei amrywio fel a ganlyn:

(a) Yn lle erthygl 2(2)(v.) o'r Gorchymyn hwnnw (diffiniad o "y plan a adneuwyd") rhodder—

"(v.) ystyr "y plan a adneuwyd" ("*the deposited plan*") yw'r planiau safle sydd wedi eu rhifo 1A, 2C, 3C, 4B, 5A, 6C, 7A, 8A, 9C, 10D, 11, 12B, 13, 14 a 15 a geir yn y ffolio planiau sy'n dwyn y rhif HA14/1 WG32 ac sydd wedi ei farcio "Gorchymyn Gorchymyn Cefnffordd Castell-nedd i'r Fenni (yr A465) (Deuoli o'r Fenni i Hirwaun a'r Ffyrdd Ymuno ac Ymadael) a Chefnffordd Man i'r Dwyrain o Abercynon i Fan i'r Dwyrain o Ddowlais (yr A4060) a Chefnffordd Caerdydd i Lansanffraid Glan Conwy (yr A470) (Ffyrdd Cysylltu) (Dowlais Top i Hirwaun) (Ffyrdd Ymyl) 2019 (Amrywio) (Rhif 5) 20--" a hwnnw'n blan a lofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru ac a adneuwyd (cyf: qA2295060) yn Yr Uned Rheoli Gwybodaeth a Chofnodion, Llywodraeth Cymru, Parc Cathays, Caerdydd; ";

(b) Yn lle erthygl 2(2) (vi.) o'r Gorchymyn hwnnw (diffiniad o "y plan safle"), rhodder—

"(vi.) ystyr "y plan safle" ("*the site plan* ") yw un o'r planiau safle sydd wedi eu rhifo 1A, 2C, 3C, 4B, 5A, 6C, 7A, 8A, 9C, 10D, 11, 12B, 13, 14 a 15 a geir yn y ffolio planiau sy'n dwyn y rhif HA14/1 WG32 ac y cyfeirir ato fel "y plan a adneuwyd" ym mharagraff (v.) uchod o'r erthygl hon";

(Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) (Order 2019) (Variation) (No.2) Order 2021, as amended by the "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) (Order 2019) (Variation) (No.3) Order 2023" as amended by the "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) (Order 2019) (Variation) (No.4) Order 2024" is hereby varied as follows:

(a) For article 2(2)(v.) of that Order (definition of "the deposited plan") substitute—

"(v.) "the deposited plan" *("y plan a adneuwyd")* means the site plans numbered 1A, 2C, 3C, 4B, 5A, 6C, 7A, 8A, 9C, 10D, 11, 12B, 13, 14 and 15 contained in the plan folio numbered HA14/1 WG32 and marked "The Neath to Abergavenny Trunk Road (A465) (Abergavenny to Hirwaun Dualling and Slip Roads) and East of Abercynon to East of Dowlais Trunk Road (A4060) and Cardiff to Glan Conwy Trunk Road (A470) (Connecting Roads) (Dowlais Top to Hirwaun) (Side Roads) Order 2019 (Variation) (No.5) Order 20--" signed on behalf of the Welsh Ministers and deposited (ref: qA2295060) at the Welsh Government, Information and Records Management Unit, Cathays Park, Cardiff; ";

(b) For article 2(2) (vi.) of that Order (definition of the site plan"), substitute—

"(vi.) "the site plan" *("y plan safle")* means one of the site plans numbered 1A, 2C, 3C, 4B, 5A, 6C, 7A, 8A, 9C, 10D, 11, 12B, 13, 14 and 15 contained in the plan folio numbered HA14/1 WG32 and referred to as "the deposited plan" at paragraph (v.) above of this Article";

(c) Yn lle is-baragraff cyntaf erthygl 4(1) o'r Gorchymyn hwnnw rhodder—

"4(1) Mae'r gwaith a awdurdodir gan erthygl 3 wedi ei ddangos yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn sydd wedi eu rhifo 1 i 15 ac a ddangosir ar y planiau safle sydd wedi eu rhifo 1A, 2C, 3C, 4B, 5A, 6C, 7A, 8A, 9C, 10D, 11, 12B, 13, 14 a 15 a geir yn y plan a adneuwyd sy'n cyd-fynd â'r Gorchymyn hwn fel a ganlyn:";

(d) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "ATODLEN 2" dileer "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 2B" a rhodder "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 2C" yn ei le, ac yn lle'r is-bennawd "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blan Safle 2B" rhodder "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blan Safle 2C";

(e) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, dileer y degfed res sydd, o dan y pennawd "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blan Safle 2C" yn cyfeirio at "2/N (yn parhau ar blan safle 3B cyf 3/R)";

(f) Yn Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Rhif Cyfeirnod y Fynedfa Newydd" ychwaneger pedwaredd res ac ychwaneger "2/6a";

(g) Yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "ATODLEN 3" dileer "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 3B" a rhodder "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 3C" yn ei le, ac yn lle'r is-bennawd "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blan Safle 3B" rhodder "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blan Safle 3C";

(h) Yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Llythyren gyfeirnod y Briffordd Newydd ar Blan Safle 3C", ychwaneger "(sy'n cydfodoli â mynedfa breifat newydd cyf. 3/1a)" wrth ymyl "3/C llwybr troed";

(i) Yn Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Rhif Cyfeirnod y Fynedfa Newydd", ychwaneger "(sy'n cydfodoli â rhan o Briffordd newydd 3/C)" at y rhes gyntaf wrth ymyl "3/1a";

(j) Yn Atodlen 6 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "ATODLEN 6" dileer "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 6B" a rhodder "Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 6C" yn ei le, ac yn lle'r is-

(c) For the first subparagraph of Article 4(1) of that Order substitute—

"4(1) The works authorised by Article 3 are indicated in the Schedules to this Order which are numbered 1 to 15 and are shown on the site plans numbered 1A, 2C, 3C, 4B, 5A, 6C, 7A, 8A, 9C, 10D, 11, 12B, 13, 14 and 15 that are included in the deposited plan that accompanies this Order in the following manner:";

(d) In Schedule 2 of that Order, under the heading 'SCHEDULE 2' delete "THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 2B" and replace with "THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 2C" and replace the sub-heading "Reference letter of New Highway on Site Plan 2B" with "Reference letter of New Highway on Site Plan 2C";

(e) In Schedule 2 of that Order, delete the tenth row which, under the heading "Reference letter of New Highway on Site Plan 2C" refers to "2/N (continues on site plan 3B ref 3/R)";

(f) In Schedule 2 of that Order, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access (PMA)", add a fourth row and add "2/6a";

(g) In Schedule 3 of that Order, under the heading 'SCHEDULE 3' delete "THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 3B" and replace with "THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 3C" and replace the sub-heading "Refence letter of New Highway on Site Plan 3B" with "Reference letter of New Highway on Site Plan 3C";

(h) In Schedule 3 of that Order, under the heading "Reference letter of New Highway on Site Plan 3C", add "(co-existent with new PMA ref 3/1a)" next to "3/C footpath".

(i) In Schedule 3 of that Order, under the heading "Reference Number of New Private Means of Access (PMA)", add "(co-existent with part of new Highway 3/C)" to the first row next to "3/1a";.

bennawd “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 6B” rhodder “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 6C”;

(k) Yn Atodlen 8 i’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd “ATODLEN 8” dileer “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 8” a rhodder “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 8A” yn ei le, ac yn lle’r is-bennawd “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 8” rhodder “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 8A”;

(l) Yn Atodlen 8 i’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 8A”, ar y rhes gyntaf a’r ail res yn lle “8/D (llwybr troed)” rhodder “8/E (llwybr troed)”;

(m) Yn Atodlen 10 i’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd “ATODLEN 10” dileer “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 10C” a rhodder “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 10D” yn ei le, ac yn lle’r is-bennawd “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 10C” rhodder “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 10D”;

(n) Yn Atodlen 10 i’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 10D”, ychwaneger “(sy’n cydfodoli â rhan o fynedfa breifat newydd cyf. 10/5a)” at y rhes gyntaf wrth ymyl “10/A llwybr ceffylau”;

(o) Yn Atodlen 10 i’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd “Rhif Cyfeirnod y Fynedfa Breifat Newydd”, ychwaneger “(sy’n cydfodoli â rhan o brifforddd newydd cyf. 10/A)” at y bumed res, y chweched res a’r seithfed res wrth ymyl “10/5a”;

(p) Yn Atodlen 12 i’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd “ATODLEN 12” dileer “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 12A” a rhodder “Y GWAITH AWDURDODEDIG - PLAN SAFLE 12B” yn ei le, ac yn lle’r is-bennawd “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 12A” rhodder “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 12B”;

(q) Yn Atodlen 12 i’r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd “Llythyren gyfeirnod y Brifforddd Newydd ar Blan Safle 12B” dileer y degfed res sy’n cyfeirio at lwybr 12/C;

(j) In Schedule 6 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 6’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 6B” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 6C” and replace the sub-heading “Reference letter of New Highway on Site Plan 6B” with “Reference letter of New Highway on Site Plan 6C”;

(k) In Schedule 8 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 8’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 8” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 8A” and replace the sub-heading “Reference letter of New Highway on Site Plan 8” with “Reference letter of New Highway on Site Plan 8A”;

(l) In Schedule 8 of that Order, under the heading “Reference letter of New Highway on Site Plan 8A”, on the first and second rows replace “8/D (footpath)” with “8/E (footpath)”.

(m) In Schedule 10 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 10’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 10C” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 10D” and replace the sub-heading “Reference letter of New Highway on Site Plan 10C” with “Reference letter of New Highway on Site Plan 10D”;

(n) In Schedule 10 of that Order, under the heading “Reference letter of New Highway on Site Plan 10D”, add “(co-existent with part of new PMA ref 10/5a)” to the first row next to “10/A bridleway”.

(o) In Schedule 10 of that Order, under the heading “Reference Number of New Private Means of Access (PMA)”, add “(co-existent with part of new highway ref 10/A)” to the, fifth, sixth and seventh rows next to “10/5a”.

(p) In Schedule 12 of that Order, under the heading ‘SCHEDULE 12’ delete “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 12A” and replace with “THE AUTHORISED WORKS - SITE PLAN 12B” and replace the sub-heading “Reference letter of New Highway on Site Plan 12A” with “Reference letter of New Highway on Site Plan 12B”;

(q) In Schedule 12 of that Order, under the heading “Reference letter of New Highway on Site Plan 12B” delete the tenth row which refers to route 12/C.

(r) Yn Atodlen 12 i'r Gorchymyn hwnnw, o dan y pennawd "Awdurdod Priffyrdd", ar y deuddegfed res, gyferbyn â "12/D (llwybr troed)" dileer "Cyngor Bwrdeistref Sirol Merthyr Tudful" a rhodder "Gweinidogion Cymru" yn ei le.

Llofnodwyd ar ran Gweinidogion Cymru

Dyddiad 10 Chwefror 2026

NICCI HUNTER
Arweinydd y Tîm Busnes,
Llywodraeth Cymru

(r) In Schedule 12 of that Order, under the heading "Highway Authority" on the twelfth row, opposite "12/D (footpath)" delete "Merthyr Tydfil County Borough Council" and replace with "Welsh Ministers".

Signed on behalf of the Welsh Ministers

Date 10 February 2026

NICCI HUNTER
Business Team Leader,
Welsh Government