

**GORCHYMYN CEFNFFYRDD YR A40 A'R
A483 (LLANYMDDYFRI, SIR GAERFYRDDIN)
(TERFYN CYFLYMDER 40 MYA) 202-**

DATGANIAD O'R RHESYMAU

Bydd y Gorchymyn arfaethedig yn cyflwyno terfyn cyflymder o 40 mya ar hyd darnau o gefnffyrdd yr A40 a'r A483 yn Llanymddyfri yn Sir Gaerfyrddin, er budd diogelwch ar y ffyrdd.

Yn dilyn y newid deddfwriaethol a gymeradwywyd gan y Senedd i ostwng y terfyn cyflymder cenedlaethol diodyn i 20 mya ar ffyrdd cyfyngedig ac a weithredwyd ym mis Medi 2023. Mae'r rhannau o gefnffyrdd yr effeithir arnynt gan y newid hwn wedi eu hadolygu yn erbyn y canllawiau Gosod Terfynau Cyflymder o 30 mya ar Ffyrrdd Cyfyngedig, a ddiweddarwyd ym mis Gorffennaf 2024. Nododd canlyniad yr adolygiad hwn yr angen i ddarparu terfyn cyflymder is ar y cefnffyrdd sy'n dynesu at Llanymddyfri.

**THE A40 & A483 TRUNK ROADS
(LLANDOVERY, CARMARTHENSHIRE) (40
MPH SPEED LIMIT) ORDER 202-**

STATEMENT OF REASONS

The proposed Order will introduce a 40 mph speed limit along lengths of the A40 & the A483 trunk roads at Llandovery in Carmarthenshire, in the interest of road safety.

Further to the legislative change approved by the Senedd to lower the default national speed limit on restricted roads to 20 mph and implemented in September 2023. Sections of trunk roads affected by this change have been reviewed against the Setting 30 mph Speed Limits on Restricted Roads guidance, updated in July 2024. The outcome of this review identified the need to provide a lower speed limit on the trunk road approaches to Llandovery

.