

NOSC 2026 Rhif 153

TRAFFIG FFYRDD

Gorchymyn yr A482 (Llanwrda,
Sir Gaerfyrddin) a'r C2156
(Porthyrhyd a Siloh Sir
Gaerfyrddin) (Terfyn Cyflymder 30
mya Dros Dro ar gyfer Cerbydau
Esemt) 2026

Gwnaed 25 Awst 2026

Yn dod i rym 29 Awst 2026

Mae Gweinidogion Cymru yn gwneud y Gorchymyn hwn yn unol â threfniadau a wnaed rhwng Cyngor Sir Caerfyrddin a Gweinidogion Cymru o dan adran 83(1) o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006(1) sy'n darparu bod y swyddogaethau a roddwyd i Gyngor Sir Caerfyrddin o dan adran 16A o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984(2) (Deddf 1984) i'w harfer gan Weinidogion Cymru.

Mae Gweinidogion Cymru wedi eu bodloni y dylid cyfyngu ar draffig ar ddarnau o ffyrdd lleol yr A482 a'r C2156 a nodir yn erthygl 4 o'r Gorchymyn hwn oherwydd digwyddiad perthnasol, sef digwyddiad beicio "Taith Iau John Richards" sy'n cael ei gynnal ar y ffyrdd neu gerllaw iddynt.

Mae Gweinidogion Cymru wedi eu bodloni ymhellach o dan adran 16A(3) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 nad yw'n rhesymol ymarferol cynnal y digwyddiad uchod ac eithrio ar ffordd.

(1) 2006 p. 32.

(2) 1984 p. 27. Mewnosodwyd adran 16A gan adran 1(1) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd (Digwyddiadau Arbennig) 1994 (p. 11). Yn rhinwedd O.S. 1999/672 ac adran 162 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006 (p. 32) a pharagraff 30 o Atodlen 11 iddi, mae'r swyddogaethau hyn yn arferadwy bellach gan Weinidogion Cymru o ran Cymru.

NWSI 2026 No. 153

ROAD TRAFFIC

The A482 (Llanwrda,
Carmarthenshire) and the C2156
(Porthyrhyd and Siloh,
Carmarthenshire) (Temporary 30
mph Speed Limit for Exempted
Vehicles) Order 2026

Made 25 August 2026

Coming into force 29 August 2026

The Welsh Ministers make this Order pursuant to arrangements made between Carmarthenshire County Council and the Welsh Ministers under section 83(1) of the Government of Wales Act 2006(1) whereby the functions conferred on Carmarthenshire County Council under section 16A of the Road Traffic Regulation Act 1984(2) (the 1984 Act) are to be exercised by the Welsh Ministers.

The Welsh Ministers are satisfied that traffic on lengths of the A482 and C2156 local roads set out in article 4 of this Order should be restricted by reason of a relevant event, namely the "John Richards Junior Tour" cycling event, being held on or near the roads.

The Welsh Ministers are further satisfied under section 16A(3) of the Road Traffic Regulation Act 1984 that it is not reasonably practicable for the above event to be held otherwise than on a road. The Welsh Ministers, therefore, in exercise of the powers conferred upon them by section 16A of the Road Traffic Regulation Act 1984 and section 83 of the Government of Wales Act 2006, make this Order.

(1) 2006 c. 32.

(2) 1984 c. 27. Section 16A was inserted by the Road Traffic Regulation (Special Events) Act 1994 (c. 11), section 1(1). By virtue of S.I. 1999/672 and section 162 of, and paragraph 30 of Schedule 11 to, the Government of Wales Act 2006 (c. 32), these functions are now exercisable by the Welsh Ministers in relation to Wales.

Mae Gweinidogion Cymru, felly, drwy arfer y pwerau a roddir iddynt gan adran 16A o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 ac adran 83 o Ddeddf Llywodraeth Cymru 2006, yn gwneud y Gorchymyn hwn.

Enwi a chychwyn

1. Enw'r Gorchymyn hwn yw Gorchymyn yr A482 (Llanwrda, Sir Gaerfyrddin) a'r C2156 (Porthyrhyd a Siloh, Sir Gaerfyrddin) (Terfyn Cyflymder 30 mya Dros Dro ar gyfer Cerbydau Esempt) 2026 a daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 29 Awst 2026.

Dehongli

2. Yn y Gorchymyn hwn—

ystyr “y briffordd leol” (“*the local highway*”) yw'r A482 yn Llanwrda a'r C2156 Porthyrhyd a Siloh, Sir Gaerfyrddin;

ystyr “cerbyd esempt” (“*exempted vehicle*”) yw unrhyw gerbyd modur a ddefnyddir gan un o swyddogion awdurdodedig y digwyddiad i gefnogi'r digwyddiad perthnasol ac am resymau'n ymwneud â'i ddiogelwch;

ystyr “cyfnod y digwyddiad” (“*event period*”) yw'r cyfnod hwnnw sy'n dechrau am 09:00 o'r gloch ar 29 Awst 2026 ac sy'n dod i ben pan gaiff yr arwyddion traffig dros dro eu symud ymaith yn barhaol;

ystyr “un o swyddogion awdurdodedig y digwyddiad” (“*authorised event official*”) yw swyddog sydd wedi ei gymryd ymlaen gan drefnwyr y digwyddiad perthnasol at ddiben hebrwng mewn cerbyd modur y beicwyr sy'n cymryd rhan yn y digwyddiad perthnasol.

Atal dros dro

3. Mae'r terfyn cyflymder cyffredinol ar gyfer ffyrdd cyfyngedig o dan adran 81(1) o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 wedi ei atal dros dro mewn perthynas â cherbydau esempt yn unig ar y darnau o'r ffyrdd leol a nodir yn erthygl 4 o'r Gorchymyn hwn ar yr adegau hynny y mae'r cyfyngiad a bennir yn yr erthygl honno yn weithredol.

Cyfyngiad

4. Ni chaiff neb, yn ystod cyfnod y digwyddiad, yrru unrhyw gerbyd esempt yn gyflymach na 30 milltir yr awr ar y darnau o'r priffyrdd lleol fel y'u disgrifir isod:

Title and commencement

1. The title of this Order is The A482 (Llanwrda, Carmarthenshire) and the C2156 (Porthyrhyd and Siloh, Carmarthenshire) (Temporary 30 mph Speed Limit for Exempted Vehicles) Order 2026 and this Order comes into force on 29 August 2026.

Interpretation

2. In this Order—

“authorised event official” (“*un o swyddogion awdurdodedig y digwyddiad*”) means an official engaged by the organisers of the relevant event for the purpose of accompanying by motor vehicle the cyclists taking part in the relevant event;

“event period” (“*cyfnod y digwyddiad*”) means that period commencing at 09:00 hours on 29 August 2026 and ending when the temporary traffic signs are permanently removed;

“exempted vehicle” (“*cerbyd esempt*”) means any motor vehicle being used by an authorised event official in support of and for reasons of the safety of the relevant event;

“the local highway” (“*y briffordd leol*”) means the A482 at Llanwrda and the C2156 Porthyrhyd and Siloh, Carmarthenshire.

Suspension

3. The general speed limit for restricted roads under section 81(1) of the Road Traffic Regulation Act 1984 is suspended in relation to exempted vehicles only on the lengths of the local roads set out in article 4 of this Order during such times as the restriction specified in that article is in operation.

Restriction

4. No person shall, during the event period, drive any exempted vehicle at a speed exceeding 30 miles per hour on the lengths of the local highways described as follows:

(1) That length of the minor road C2156 from the 20 mph speed restriction sign situated 175 metres west of the junction of a minor road with the C2156 Siloh, to the 30 mph speed restriction sign on the C2156, 155 metres southeast of two minor farm premises junctions, with the C2156 Siloh.

(1) Y darn hwnnw o'r isffordd C2156 o'r arwydd cyfyngiad cyflymder 20 mya a leolir 175 o fetrau i'r gorllewin o gyffordd isffordd â'r C2156 Siloh, hyd at yr arwydd cyfyngiad cyflymder 30 mya ar yr C2156, 155 o fetrau i'r de-ddwyrain o ddwy gyffordd mân safle fferm, â'r C2156 Siloh.

(2) Y darn hwnnw o'r isffordd C2156 o'r arwydd cyfyngiad cyflymder 20 mya a leolir 85 o fetrau i'r gorllewin o gyffordd isffordd â'r C2156 Porthyrhyd, hyd at yr arwydd cyfyngiad cyflymder 30 mya ar yr C2156, 190 o fetrau i'r de-orllewin o is-gyffordd â'r C2156, Porthyrhyd.

(3) Y darn hwnnw o'r A482 o'r arwydd cyfyngiad cyflymder 20 mya a leolir 5 metr i'r gogledd o'i chyffordd â'r isffordd a elwir Penylan Road, Llanwrda â chefnffordd yr A40, Llanwrda hyd at arwydd cyfyngiad cyflymder y Terfyn Cyflymder Cenedlaethol a leolir 25 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â'r A482 a'r A40, Llanwrda.

Cymhwyso

5. Nid yw'r cyfyngiadau yn erthygl 4 yn gymwys ond ar yr adegau hynny ac i'r graddau hynny y bydd arwyddion traffig yn eu dangos.

Cyfnod para'r Gorchymyn hwn

6. Bydd y Gorchymyn hwn yn para am un diwrnod ar y mwyaf.

Llofnodwyd ar ran y Dirprwy Weinidog Trafnidiaeth, yn gweithredu o dan awdurdod y Gweinidog Cabinet dros Fenter, Cysylltedd ac Ynni, un o Weinidogion Cymru.

Dyddiedig

25 Awst 2026

Tim Barnes

Pennaeth Cynllunio, Rheoli Asedau a Safonau
Llywodraeth Cymru

(2) That length of the minor road C2156 from the 20 mph speed restriction sign situated 85 metres west of the junction of a minor road with the C2156 Porthyrhyd, to the 30 mph speed restriction sign on the C2156, 190 metres southwest of a minor junction with the C2156, Porthyrhyd.

(3) That length of the A482 from the 20 mph speed restriction sign situated 5 metres north of its junction with the minor road known as Penylan Road, Llanwrda with the A40 trunk road, Llanwrda to the National Speed Limit speed restriction sign situated 25 metres northwest of its junction with the A482 and the A40, Llanwrda.

Application

5. The restrictions in article 4 apply only during such times and to such extent as indicated by traffic signs.

Duration of this Order

6. The maximum duration of this Order is one day.

Signed on behalf of the Deputy Minister for Transport, acting under the authority of the Cabinet Minister for Enterprise, Connectivity and Energy, one of the Welsh Ministers.

Dated

25 August 2026

Tim Barnes

Head of Planning, Asset Management & Standards
Welsh Government